

# ZU VERKAUFEN

## Saab 9-3 2.0 Turbo Aero

**Kontakt:**

S. Sewelies

Mobil: 0163/3928364

eMail: auto@sewelies.net

**Erstzulassung:** 09/1999 (von mir gekauft in 07/2003)**km-Stand:** ca. 217.000 km**Motor:** 2,0 Turbo-Benziner mit 151 kw / 205 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe, schadstoffarm D4 / grüne Plakette**HU/AU:** 01/2011**Farbe:** silber metallic

---

**Ausstattung:**

- Fahrer-/Beifahrerairbag, Seitenairbags, ABS
  - Dreipunktgurte auf allen Sitzen
  - autom. Gurtstraffer (vorne)
  - Lederausstattung
  - elektr. verstellbare Sitze (vorne), Fahrersitz mit Memory-Funktion
  - 5x Kopfstützen
  - elektr. verstellbare und beheizbare Außenspiegel
  - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
  - 4x elektr. Fensterheber (hinten deaktivierbar)
  - Klimaautomatik
  - Sitzheizung vorne
  - Radio mit CD / 4 Lautsprecher
  - Lenkrad mit Radiofernbedienung
  - Bordcomputer
  - Alarmanlage
  - Mittelarmlehne mit Durchlademöglichkeit
  - Nebelscheinwerfer
  - Heckscheibenwischer
- 
- Winterreifen Vredestein Snowtrac 3 (erst in Okt. 2009 neu gekauft) auf Stahlfelgen
  - Sommerreifen Bridgestone Turanza ER 300 (noch fahrbar, sollten bei Gelegenheit aber erneuert werden) auf Alufelgen (eine wg. Austausch mit anderem Design)

---

**sonstiges:**

- Fahrzeug war Januar 2010 erst in der Inspektion und wurde regelmäßig gewartet.
- Klimakompressor wurde bereits in 06/2005 ausgetauscht.
- der (eigentlich) stufenlose Intervall des Scheibenwischer läuft nur in der langsamsten Stufe
- großer Kofferraum mit genug Platz für Kinderwagen, den IKEA-Einkauf u.a., bei umgeklappter Rückbank ein richtiger „Lastesel“ ...
- bei zurückhaltender Fahrweise sind durchaus auch Verbrauchswerte von 9 Liter/100 km zu erreichen (trotz Klimaanlage und 205 PS!), wer lieber die Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h ausreizt, braucht natürlich entsprechend mehr. ☺

---

**! Zu beachten !**

Laut der letzten Inspektion sollten in nächster Zeit folgende Arbeiten erledigt werden:

Erneuerung Bremsen vorne (Bremsscheiben und -klötze), Wartung der Klimaanlage (Neubefüllung) und neue Batterie (funktioniert noch, aber nicht mehr volle Leistung; gab in den extremen Wintertagen daher einmal Startprobleme) – Gesamtkosten wurden von Werkstatt mit ca. 600,- EUR veranschlagt.

Die o.g. Arbeiten lasse ich gerne noch erledigen, der Kaufpreis beträgt dann **4.400,- EUR****wird das Fahrzeug im derzeitigen Zustand übernommen und die fälligen Arbeiten vom Käufer veranlasst, beträgt der Kaufpreis nur noch****3.800,- EUR !**